

Nr.	Straßenabschnitt		Verkehrsmengen Bestand						Verkehrsmengen Variante 2						Emissionspegel Bestand und Variante 2											
			Aulendorfer Str. Planfall Variante 1	Durchschnittlicher täglicher Lkw-Verkehr	Stündliche Verkehrsstärke M Tag	Lkw-Anteil p Tag	Stündliche Verkehrsstärke M Nacht	Lkw-Anteil p Nacht	Durchschnittlicher täglicher Verkehr DTU	Durchschnittlicher täglicher Lkw-Verkehr	Stündliche Verkehrsstärke M Nacht	Lkw-Anteil p Tag	Stündliche Verkehrsstärke M Nacht	Lkw-Anteil p Nacht	Zulässige Geschwindigkeit v und Korrekturfaktor DStrO Lkw max 80 km/h Bestand			Emissionspegel LmE Bestand		Zulässige Geschwindigkeit v und Korrekturfaktor DStrO Lkw max. 80 km/h Variante 2			Emissionspegel LmE Variante 2		Differenz Emissionspegel LmE Variante 2/Bestand	
															Tag	Nacht	DStrO	Tag	Nacht	Tag	Nacht	DStrO	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
			Kfz/24h	Lkw/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/24h	Lkw/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1	B 30-1	Nördlich K 8033 Biberacher Str.	14.416	1.606	819	10,3%	164	19,5%	14.416	1.603	821	10,3%	160	19,5%	100	100	-2	67,03	61,53	70	70	-2,0	67,04	61,43	0,0	-0,1
2	B 30-2	Zw. K 8033 unnd L 275	12.280	1.472	697	11,1%	141	20,8%	12.520	1.438	713	10,6%	139	20,6%	100	100	-2	66,48	61,05	100	100	-2,0	66,49	60,96	0,0	-0,1
2a	B 30-2	Zw. K 8033 unnd L 275	12.280	1.472	697	11,1%	141	20,8%	12.520	1.438	713	10,6%	139	20,6%	100	100	-2	66,48	61,05	100	70	-2,0	66,49	59,53	0,0	-1,5
3	B 30-3	zw. L275 und L 285 Landstr.	18.944	1.911	1.077	9,3%	214	18,0%	18.696	1.888	1.073	9,3%	191	19,1%	50	40	0	65,87	59,76	50	30	0,0	65,85	58,01	0,0	-1,8
4	B 30-4	Südlich L 285 Landstr. in Gaisbeuren	22.568	1.838	1.286	7,5%	249	14,8%	22.480	1.829	1.287	7,5%	236	15,1%	50	40	0	66,04	59,75	50	30	0,0	66,04	58,15	0,0	-1,6
4a	B 30-4	Südlich L 285 Landstr. in Enzisreute	22.568	1.838	1.286	7,5%	249	14,8%	22.480	1.829	1.287	7,5%	236	15,1%	50	50	-2	64,04	58,96	50	30	-2,0	64,04	56,15	0,0	-2,8
5	L 275-1	Frauenbergstr.	12.712	440	744	3,5%	101	2,9%	12.088	434	708	3,6%	95	3,4%	50	50	0	61,95	52,90	50	30	0,0	61,74	50,49	-0,2	-2,4
6	L 275-2	Bleichestr. u. südliche Bahnhofstr. bis Biberacher Str.	11.040	398	646	3,5%	88	5,1%	9.192	342	538	3,6%	73	5,5%	50	50	0	61,29	53,42	30	30	0,0	58,12	50,29	-3,2	-3,1
7	L 316	Friedhofstr. westlich Friedhofskapelle	8.464	246	495	2,8%	68	4,4%	7.288	229	424	3,0%	63	5,1%	50	50	0	59,74	51,98	30	30	0,0	56,78	49,48	-3,0	-2,5
8	Bahnhof	Bahnhofstr. zw. Aulendorfer Str. und Biberacher Str.	8.608	482	503	5,5%	70	7,1%	9.184	516	546	5,5%	56	8,0%	50	50	0	61,17	53,25	50	50	0,0	61,53	52,60	0,4	-0,6
9	Schützen	Schützenstr. zw. Biberacher Str. u. Wurzacher Str.	9.256	553	541	6,0%	75	5,6%	10.096	583	596	5,8%	70	5,4%	50	50	0	61,70	52,95	50	50	0,0	62,03	52,56	0,3	-0,4
10	L 285-1	Landstr. östl. Neuer Schulweg	6.792	428	395	6,3%	59	6,3%	6.392	403	374	6,3%	51	6,3%	50	50	0	60,45	52,20	50	50	0,0	60,22	51,56	-0,2	-0,6
11	L 285-2	Landstr. westl. Neuer Schulweg	7.296	416	424	5,7%	64	5,7%	6.896	379	403	5,5%	56	5,4%	50	50	0	60,51	52,30	50	50	0,0	60,21	51,59	-0,3	-0,7
12	L 285-Südost	Gaisbeurer Straße	8.656	406	503	4,7%	76	4,6%	7.952	358	461	4,5%	72	4,6%	50	50	0	60,81	52,56	30	30	0,0	57,87	49,85	-2,9	-2,7
13	L 285-Nordwest	Kammermoosstraße	9.432	443	548	4,7%	83	4,7%	9.056	444	526	4,9%	80	5,0%	50	50	0	61,18	52,99	30	30	0,0	58,61	50,48	-2,6	-2,5
14	Bestand: Variante1	Aulendorfer Straße östl. Reutestr.	8.352	474	490	5,5%	64	8,3%	8.088	458	474	5,5%	63	8,2%	50	50	0	61,06	53,28	50	30	0,0	60,91	50,62	-0,2	-2,7
15		Richard-Wagner-Straße	5.472	294	320	5,2%	44	7,8%	6.200	305	365	4,8%	45	6,9%	50	50	0	59,07	51,48	50	50	0,0	59,46	51,25	0,4	-0,2
16		Wolfegger Straße	6.072	257	355	4,1%	49	6,1%	6.432	278	378	4,2%	48	6,3%	50	50	0	59,01	51,31	50	50	0,0	59,33	51,30	0,3	0,0
17		Wurzacher Straße	7.504	217	439	2,8%	60	4,3%	7.688	222	450	2,8%	61	4,1%	50	50	0	59,22	51,38	50	50	0,0	59,33	51,36	0,1	0,0
18	Hittisweiler Str.	östl. Schützenstr.	2.400	158	134	6,6%	32	6,6%	2.496	168	139	6,8%	34	6,3%	50	50	0	55,88	49,66	50	50	0,0	56,11	49,80	0,2	0,1
19	Schützenstraße Süd	Nördl. Hittisweiler Str.	2.344	185	137	7,6%	19	12,0%	2.360	181	138	7,5%	19	10,1%	50	50	0	56,35	49,11	50	50	0,0	56,34	48,58	0,0	-0,5
20	Aulendorfer Str.	nordwestl. Reutestr.	4.416	241	258	5,3%	36	7,6%	4.688	241	276	5,0%	34	7,5%	50	50	0	58,18	50,54	50	50	0,0	58,34	50,26	0,2	-0,3
21	Bahnhofstr.	südl. Aulendorfer Str.	7.496	279	440	3,7%	57	4,0%	7.600	290	446	3,8%	58	4,1%	50	50	0	59,73	51,01	50	50	0	59,84	51,14	0,1	0,1
22		Reutestr.	3.200	198	187	6,0%	26	9,1%	3.400	228	198	6,5%	29	9,5%	50	50	0	57,08	49,63	50	50	0,0	57,53	50,23	0,5	0,6
23	Hittisweiler Str.	südl. Wurzacher Str.	1.760	64	103	3,5%	14	5,7%	1.696	61	100	3,5%	12	5,7%	50	50	0	53,32	45,70	50	50	0,0	53,29	45,03	0,0	-0,7
24		Ortsdurchfahrt Unterurbach	1.064	89	62	8,1%	9	11,8%	1.064	85	62	7,7%	9	11,5%	50	50	0	53,08	45,81	50	50	0,0	52,94	45,73	-0,1	-0,1